



**ASSOCIAZIONE IMPRESE GESTIONE RIFIUTI**  
dal 1992 al servizio delle imprese e dell'ambiente

Alle Aziende Associate

Macerata 19.11.2024

Info/175.24/Conversione DL ANTIFLAZIONE: Misure su RAEE, EPR, Controlli su strada

---

**CONVERSIONE IN LEGGE DEL DL INFRAZIONI**  
**MISURE SU GESTIONE RAEE, RESPONSABILITÀ ESTESA PRODUTTORE (EPR)**  
**E CONTROLLI SU STRADA**

Pubblicata la **Legge 14 novembre 2024, n. 166, di conversione, con modificazioni, del decreto legge 16 settembre 2024, n. 131** (DL Infrazioni), recante disposizioni urgenti per l'attuazione di obblighi derivanti da atti dell'Unione europea e da procedure di infrazione e pre-infrazione pendenti nei confronti dello Stato italiano (G.U. n. 267 del 15 novembre 2024).

La norma contiene provvedimenti su vari temi dei quali in particolare:

**Responsabilità estesa del produttore (EPR)**

Viene previsto che il sistema di responsabilità estesa del produttore (EPR), sistema che obbliga i produttori di determinati prodotti alla responsabilità finanziaria e organizzativa della gestione della fase del ciclo di vita in cui il prodotto diventa un rifiuto, venga esteso a qualsiasi produttore che immetta sul mercato nazionale, anche per conto di terzi, attraverso piattaforme di commercio elettronico, prodotti oggetto di responsabilità estesa del produttore (ad esempio AEE, imballaggi e pneumatici).

**Gestione dei RAEE**

La Legge introduce inoltre novità riguardanti la gestione dei RAEE (art. 14-bis e -ter), modificando il D.lgs. n. 49/2014, al fine di recuperare e valorizzare le materie prime strategiche generabili dal riciclo dei RAEE, di semplificare la raccolta e il deposito dei RAEE e di impegnare in modo efficiente l'eco-contributo, anche per migliorare il livello di consapevolezza sulla corretta gestione separata degli stessi e assicurarne il corretto riciclo.

In dettaglio viene previsto che i sistemi collettivi provvedano, anche tramite il CdC RAEE, a progettare e realizzare programmi di comunicazione, informazione e sensibilizzazione dei cittadini sull'importanza della raccolta dei RAEE, impiegando almeno il 3% del totale dei ricavi dell'esercizio precedente.

Viene poi modificato l'art. 11 del D.lgs. n. 49/2014 relativo al ritiro "uno vs uno" e "uno vs zero" dei RAEE con l'obiettivo di semplificare tali misure e incrementare la raccolta. Ciò prevedendo, per i distributori di "AEE professionali", la possibilità di effettuare, volontariamente, il ritiro "uno vs uno"

e, per i piccoli negozi di elettrodomestici, a possibilità di allestire un contenitore dove il consumatore potrà conferire i rifiuti elettronici di piccole dimensioni.

### **Controlli su strada**

Segnaliamo infine che la disposizione all'art. 6 che introduce un nuovo comma all'art. 1 del D.lgs. n. 144/2008 in materia di controlli su strada, al fine di riconoscere al conducente sottoposto a un controllo su strada la facoltà di acquisire presso terzi le eventuali prove del corretto uso del tachigrafo, ove queste manchino a bordo.

Gli autisti devono continuare a usare correttamente le apparecchiature tachigrafiche, ma ora sarà possibile acquisire le prove mancanti (che dimostrano l'uso corretto del tachigrafo) durante il controllo, anche tramite la sede centrale dell'impresa, il gestore dei trasporti o altre entità competenti, prima della conclusione del controllo

Per ulteriori dettagli si rimanda al testo del DL 131/2024 coordinato con la legge 166/2024 di conversione, in allegato alla presente.